

Rovaniemen kaupunki

Ympäristövalvonta

Ympäristötarkastaja Carita Lallukka

**VASTINE ELY-KESKUKSEN 30.1.2024 LAUSUNTOON ”NAPAPIIRIN KULJETUS OY:N MAA-AINES JA
YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS, JOKKAVAARAN 1-LUOKAN POHJAVESIALUE, ROVANIEMI”.**

Taustaa

Napapiirin Kuljetus Oy hakee maa-aines- ja ympäristölupaa maa-ainesten ottamiseen ja murskaukseen Jokkavaaran sora-alueelle Rovaniemellä. Hakemuksen johdosta ELY-keskus on antanut Rovaniemen kaupungin ympäristölautakunnalle 30.1.2024 lausunnon. Rovaniemen kaupungin ympäristövalvonta on pyytänyt luvan hakijalta / toiminnanharjoittajalta vastinetta annettuun lausuntoon.

Asiaan ja aiempaan hakemusversioon liittyen, ELY-keskus on antanut lausunnon myös 12.10.2023. Hakija on sittemmin täydentänyt hakemusasiakirjoja murskaustoimintaa koskevalla ympäristölupahakemuksella sekä tarkemmilla maisemointisuunnitelmilla.

Luvan hakija, samalla siis nykyinen toiminnanharjoittaja, toimii nykyisinkin samalla alueella, voimassa olevien maa-aines- sekä ympäristölupien puitteissa.

Kannanotto lausuntoon

ELY-keskus on lausunnossaan ottanut kantaa pohjaveden suojeluun ja tutkittuihin vedenottamopaikkoihin, arvokkaan harjualueen läheisyyteen, kaavatilanteeseen, luonnonsuojeluun sekä sovellettavaan lainsäädäntöön ja ohjeistukseen. Luvan hakija on hakemuksessaan huomionnut nämä seikat, eikä hakijalla niidenosalta ole mitään erityistä kommentoitavaa. Luonnonsuojelun osalta lausunnossa tulee esille erityisesti Törmäpääskyjen mahdollinen pesintä alueella. Luvan hakija on tästä tietoinen, tuntee lainsäädännön ja toimintatavat näiltä osin, eikä aiheuta mahdolliselle pesinnälle haittaa.

ELY-keskus on lausunnossaan myös arvioinut edellytyksiä maa-ainesten otolle ja murskaustoiminnalle ko. alueella. Luvan hakijan mielestä lupahakemuksessa ja asiakirjoissa esitetty toiminta, sekä nykyinen toiminta alueella, täyttävät hyvin lausunnossa esille tulevat edellytykset. Mm. murskaukseen liittyvä suojaratkaisu on alueella otettu käyttöön jo nykyisen luvan puitteissa. Pohjaveden pinnan korkeuksia ja pohjaveden laatua on alueella seurattu jo pitkään. Maisemointi on suunniteltu aloitettavaksi niiltä vanhemmilta ottoalueilta, jotka jäävät nyt haettavan luvan ulkopuolelle. Tällä pyritään vaiheistamaan ja nopeuttamaan alueen palauttamista luonnontilaan.

Luvan hakijan toiminta alueella on hyvin pitkäaikaista, joten toiminnan harjoittajalla on pitkä kokemus ja hyvä tuntemus alueesta ja sen olosuhteista. Toiminnanharjoittajan valmiudet ja kokemus Jokkavaarassa lupaehtojen mukaisesti toimimisesta tukevat myös lausunnon mukaisia edellytyksiä maa-ainesten otolle ja murskaukselle.

Napapiirin Kuljetus Oy

Juha Laiho

liiketoimintapäällikkö

3.4.2024

Rovaniemen kaupungin ympäristölautakunta

Hallituskatu 7

96100 Rovaniemi

VASTINE ROVANIEMEN KAUPUNGIN TERVEYDENSUOJELUVIRANOMAISEN LAUSUNNON (NAPAPIIRIN KULJETUS OY:N MAA-AINES- JA YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS JOKKAVAARA) JOHDOSTA.

Napapiirin Kuljetus Oy hakee yhteislupaa (maa-aines- ja ympäristölupa) Jokkavaaran sora-alueelle Rovaniemellä, jonka takia Rovaniemen kaupungin terveydensuojeluviranomainen on jättänyt 1.3.2024 päivätyn lausunnon.

Luvan hakijalla ei ole lausunnon suhteen kommentoitavaa.

Napapiirin Kuljetus Oy

Juha Laiho

liiketoimintapäällikkö

Rovaniemen kaupungin ympäristölautakunta

Hallituskatu 7

96100 Rovaniemi

VASTINE JOKKAVAARAN LÄHIALUEEN ASUKKAIDEN (10 allekirjoittajaa), 15.3.2024 MUISTUTUKSEN /MIELIPITEESEEN (NAPAPIIRIN KULJETUS OY:N MAA-AINES- JA YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS JOKKAVAARA) JOHDOSTA.

Napapiirin Kuljetus Oy hakee yhteislupaa (maa-aines- ja ympäristölupa) Jokkavaaran sora-alueelle Rovaniemellä, jonka takia lähialueen asukkaat (10 allekirjoittanutta) ovat jättäneet 15.3.2024 päivätyn muistutuksen / mielipiteen. Jäljempänä tekstissä muistutuksesta / mielipiteestä käytetään sanaa muistutus.

Muistutuksessa esitetään toiminta-aikojen lyhentämistä hakemuksessa esitettyihin toiminta-aikoihin verrattuna. Hakemuksessa eri toiminnoille esitetyt toiminta-ajat ovat täsmälleen samat, mitkä ovat lupamääräyksinä nykyisessä voimassa olevassa ympäristöluvassa. Luvan hakijan ymmärryksen mukaan, lupaviranomainen on 24.6.2020 tekemänsä ympäristölupapäätöksen lupamääräyksissä jo silloin ottanut huomioon lähiasukkaiden esittämän lyhentämisen toiminta-ajoissa. Tällöin hakijan esittämiä päivittäisiä toiminta-aikoja supistettiin useilla tunneilla. Nyt muistutuksessa esitetään, että toiminta-aikoja tulisi lyhentää vielä keskimäärin kaksi tuntia vuorokaudessa. Tämä merkitsisi sitä, että esim. murskauksen päivittäinen toiminta-aika ma-to olisi vain 10 tuntia ja perjantaisin vain 7 tuntia. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että koko murskaustoiminta muuttuu niin tehottomaksi, että toiminnalta putoaa koko pohja pois. Vähintäänkin murskausjaksojen kesto pitkittyy sekä kustannukset kasvavat kohtuuttomasti. Kuormaus- ja kuljetusajat ovat hyvin kohtuulliset jo nyt, ottaen huomioon, että ne ovat vuosien aikana olleet sallittuja klo. 06.00–22.00 välisenä aikana. Nykyisessä ympäristöluvassa ajat ovat ma-to klo. 07.00–20.00 ja pe klo. 07.00–17.00. Luvan hakija haluaa myös tuoda esille, että kaikille toiminnoille v. 2020 myönnetyt ja nyt haettavat toiminta-ajat ovat huomattavasti lyhyempiä, kuin mitä valtioneuvoston ns. muraus asetuksen 8 § sallii.

Mielipiteessä esille tulevat myös mahdolliset melu- ja pölyhaitat. Hakemuksessa on esitetty melun- ja pölyntorjuntaa edistävät toimenpiteet. Murskauslaitos on esitetty sijoitettavaksi siten, että aiheutva melu vaimentuu mahdollisimman tehokkaasti. Luvan hakija esittää suunnitelmissaan murskauslaitoksen sijaintipaikaksi nykyistä pohjavesisuojuuksin varustettua paikkaa minkä keskiosasta on lähimpään rakennukseen matkaa n. 516 m. Melun kannalta paikka on luvan hakijan käsityksen mukaan paras mahdollinen, koska sen välittömässä läheisyydessä on korkea sorarintuu, joka estää tehokkaasti melun leviämistä juuri lähimmän asutuksen suuntaan. Ko. rintuu jää pysyväksi, sillä otto ei laajene enää tuohon suuntaan. Etelän ja lännen suuntaan melun leviämistä ehkäistään varastokasojen sijoittelulla. Näillä em. toimenpiteillä ehkäistään myös pölyn leviämistä. Murskauslaitteisto varustetaan pölyämistä ehkäisevin koteloinnein. Monttualueella pölyämistä ehkäistään tarvittaessa kastelemalla. Pölyä syntyy, kun

kuljetuskaluston renkaissa kulkeutuu maa-ainesta monttutien liittymään ja Mt 9421:lle. Kuivatessaan maa-aines pölyää ja aiheuttaa haittaa lähitalojen asukkaille. Mt 9421 pölyämistä liittymän kohdalla ja kaupunkiin päin mentäessä on ehkäisty harjaamalla tietä koneellisesti, keräävällä ja kastelevalla harjalaiteella joka perjantai. Lisäksi harjauksia on toteutettu tarpeen vaatiessa myös tiheämmin. Monttutie on nykyisin päällystetty n. 30 m:n matkalta, mikä ehkäisee pölyämistä ja on myös harjauksen kohteena. Monttualueella pölyämistä voidaan ehkäistä tarvittaessa kastelemalla.

Muistutuksessa mainittuun Koskenkyläntiehen liittyen, luvan hakija toteaa, että ko. tien kautta suoritettut kuljetukset toteutetaan voimassa olevan lainsäädännön ehdoilla, liikenneturvallisuuksia noudattaen.

Muistutuksessa mainitaan, että Jokkavaaran pohjavesialueella ei tulisi harjoittaa maa-ainesten ottotoimintaa, vaan se tulisi lopettaa mahdollisimman pian. Nyt kyseessä oleva alue on sekä vanhaa että nykyistä ottoaluetta, jonka kaavamerkintänä maakuntakaavassa on EO (maa-ainesten ottoalue). Ottotoiminnassa noudatetaan pohjaveden suojeluun liittyviä lupamääräyksiä. Luvan hakijalla on kymmenien vuosien kokemus maa-ainesten oton ja pohjaveden suojelun yhteensovittamisesta.

Napapiirin Kuljetus Oy

Juha Laiho

liiketoimintapäällikkö

3.4.2024

Rovaniemen kaupungin ympäristölautakunta

Hallituskatu 7

96100 Rovaniemi

VASTINE ALEKSI JA REETTA JUNTTILAN, 18.3.2024 MIELIPITEESEEN (NAPAPIIRIN KULJETUS OY:N YMPÄRISTÖLUPA JA MAA-AINESLUPAHAKEMUKSESTA KIINTEISTÖILLE 698-401-8-214 SEKÄ 698-401-8-222.

Napapiirin Kuljetus Oy hakee yhteislupaa (maa-aines- ja ympäristölupa) Jokkavaaran sora-alueelle Rovaniemellä, jonka takia Aleksi ja Reetta Junttila ovat jättäneet 18.3.2024 päivätyn mielipiteen.

Mielipiteessä kiinnitetään huomiota alueen maisemointiin ja jälkihoitoon. Luvan hakija tekee maisemointityöt lupahakemuksessa esitetyn suunnitelman sekä lupamääräysten mukaisesti. Uuteen lupahakemukseen sisältyvät maisemoinnin osalta myös vanhat lupa-alueet.

Mielipiteessä esille tulevat myös mahdolliset melu- ja pölyhaitat. Hakemuksessa on esitetty melun- ja pölyntorjuntaa edistävät toimenpiteet. Murskauslaitos on esitetty sijoitettavaksi siten, että aiheutva melu vaimentuu mahdollisimman tehokkaasti. Luvan hakija esittää suunnitelmissaan murskauslaitoksen sijaintipaikaksi nykyistä pohjavesisuojuksin varustettua paikkaa minkä keskiosasta on lähimpään rakennukseen matkaa n. 516 m. Melun kannalta paikka on luvan hakijan käsityksen mukaan paras mahdollinen, koska sen välittömässä läheisyydessä on korkea sorarintuus, joka estää tehokkaasti melun leviämistä juuri lähimmän asutuksen ja Kemijoen suuntaan. Ko. rintuus jää pysyväksi, sillä otto ei laajene enää tuohon suuntaan. Etelän ja lännen suuntaan melun leviämistä ehkäistään varastokasojen sijoittelulla. Näillä em. toimenpiteillä ehkäistään myös pölyn leviämistä. Murskauslaitteisto varustetaan pölyämistä ehkäisevin koteloinnein. Monttualueella pölyämistä voidaan ehkäistä tarvittaessa kastelemalla.

Mielipiteessä esitetään toiminta-aikojen lyhentämistä hakemuksessa esitettyihin toiminta-aikoihin verrattuna. Hakemuksessa eri toiminnoille esitetyt toiminta-ajat ovat täsmälleen samat, mitkä ovat lupamääräyksenä nykyisessä voimassa olevassa ympäristöluvassa. Luvan hakijan ymmärryksen mukaan, lupaviranomainen on 24.6.2020 tekemänsä ympäristölupapäätöksen lupamääräyksissä jo silloin ottanut huomioon lähiasukkaiden esittämän lyhentämisen toiminta-ajoissa. Tällöin hakijan esittämiä päivittäisiä toiminta-aikoja supistettiin useilla tunneilla. Nyt muistutuksessa esitetään, että toiminta-aikoja tulisi lyhentää vielä keskimäärin kaksi tuntia vuorokaudessa. Tämä merkitsisi sitä, että esim. murskauksen päivittäinen toiminta-aika ma-to olisi vain 10 tuntia ja perjantaisin vain 7 tuntia. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että koko murskaustoiminta muuttuu niin tehottomaksi, että toiminnalta putoaa koko pohja pois. Vähintäänkin murskausjaksojen kesto pitkittyy sekä kustannukset kasvavat kohtuuttomasti. Kuormaus- ja kuljetusajat ovat hyvin kohtuulliset jo nyt, ottaen huomioon, että ne ovat vuosien aikana

olleet sallittuja klo. 06.00–22.00 välisenä aikana. Nykyisessä ympäristöluvassa ajat ovat ma-to klo. 07.00–20.00 ja pe klo. 07.00–17.00. Luvan hakija haluaa myös tuoda esille, että kaikille toiminnoille v. 2020 myönnetyt ja nyt haettavat toiminta-ajat ovat huomattavasti lyhyempiä, kuin mitä valtioneuvoston ns. muraus asetuksen 8 § sallii.

Mielipiteessä tuodaan myös esille huolta pohjaveden laatuun ja määrään liittyen. Nyt kyseessä oleva alue on sekä vanhaa että nykyistä ottoa-aluetta, jonka kaavamerkintänä maakuntakaavassa on EO (maainesten ottoalue). Ottotoimintaa alueella on ollut vuosi kausia ja ottotoiminnassa noudatetaan pohjaveden suojeluun liittyviä lupamääräyksiä. Luvan hakijalla on kymmenien vuosien kokemus maainesten oton ja pohjaveden suojelun yhteensovittamisesta.

Napapiirin Kuljetus Oy

Juha Laiho

liiketoimintapäällikkö